

Autorobot® B20



**Technology
from FINLAND**

Autorobot® B20

Выправочный стенд последнего поколения представляет новую технологию кузовного ремонта для современных автомобилей

◆ Быстрее ◆ Эффективнее ◆ Мощнее

- ◆ Сверхбыстрое закрепление автомобиля на стенде с использованием запатентованных креплений. Расстояние между креплениями может регулироваться гидравлически, в зависимости от длины кузова.
- ◆ Возможность ещё более быстрой установки автомобиля без использования креплений для ремонта незначительных повреждений.
- ◆ Более высокая эффективность работы, благодаря новой конструкции выправочной стрелы (быстрая выправка с использованием комбинирования тяги и толкания, выполняемых гидравлически).
- ◆ Использование мощности в 10 тонн по всей высоте стрелы. Легче работать с особо жёсткими конструкциями.
- ◆ Гидравлически регулируемая длина стенда (оптимальная длина для автомобилей любых размеров).
- ◆ Достаточная высота подъёма облегчает труд мастера на всех этапах работы.
- ◆ B20 подходит для работы с легковыми автомобилями, микроавтобусами и внедорожниками.
- ◆ Возможность использования механической или электронной трёхмерной измерительной системы для кузова и шасси.



На фото представлены: B20 Gold, рамные крепления для Pick Up на базе модуля Starblock, механическая/электронная измерительная система



На фото представлены: B20 Gold, крепления для MB на базе модуля Starblock



На фото представлены: B20 Gold, механическая/электронная измерительная система

Pat.pend.

Autorobot® B20

С применением выправочной техники нового поколения правка кузова тягой/толканием происходит гораздо быстрее. Выправочной силы достаточно для современных прочных кузовных конструкций. Возможность применения многоточечной опоры и двойной тяги.

Autorobot B20 - это результат труда команды опытных разработчиков. Стенд B20 оснащён гидроцилиндрами двухстороннего действия. С помощью данной техники достигается сверхбыстрое закрепление машины и регулировка стенда по длине.

Кузовные работы на стенде B20 становятся более эффективными благодаря новой выправочной стреле, которая также оснащена гидроцилиндром двухстороннего действия. Это позволяет получать все направления тяги и толкания, необходимые при ремонтных работах, а также комбинации тяги и толкания. Такие комбинации дают возможность регулировать/направлять тягу и опору таким образом, чтобы выправочные силы сосредотачивались только на повреждённых участках.

Положение задних крепёжных балок и длина задней части стола гидравлически регулируются в продольной плоскости.

С помощью действующего в продольной плоскости выправочного модуля, длину стенда можно гидравлически увеличить для длинных машин. Та же самая гидравлика используется с опорным комплектом, который страхует закрепление автомобиля при вытяжке, требующей большой силы.

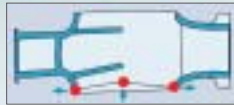
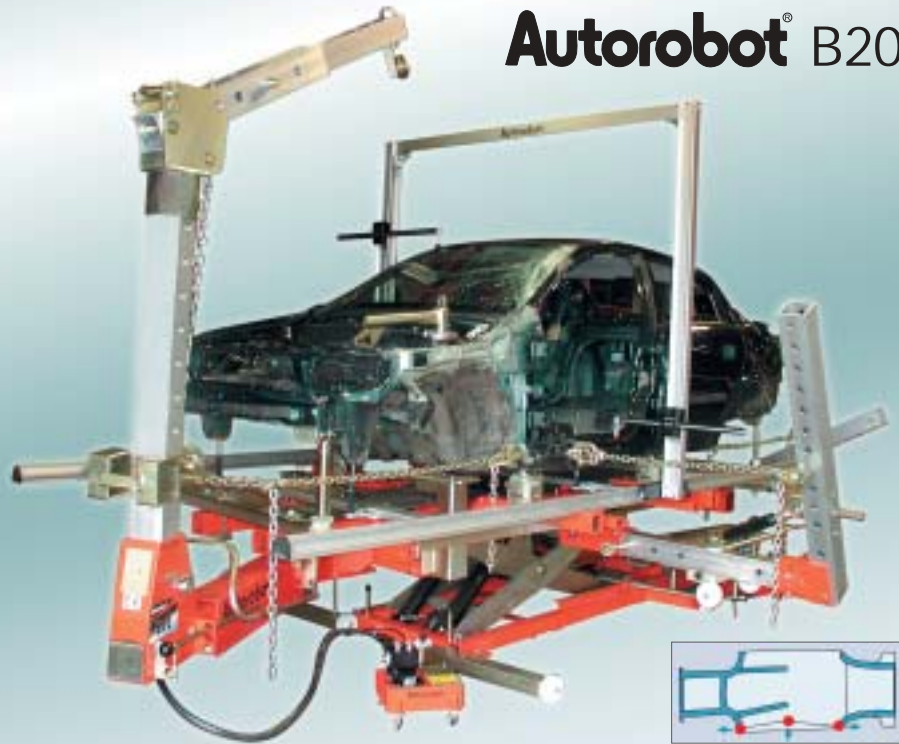
Въездные трапы оснащены колёсиками, поэтому их легко перемещать, например, к другому стенду.

На фотографии представлены комплект B20 Silver, крепёжный комплект Starblock, крепления для Audi, опорный комплект для шасси B20-4, двойной захват 714A-1.

- ◆ Грузоподъёмность 4 т
- ◆ Высота подъёма 1,6 м
- ◆ Максимальная длина автомобиля 6,5 м
- ◆ Быстрое закрепление машины при незначительных повреждениях

Pat. pend.

Autorobot® B20

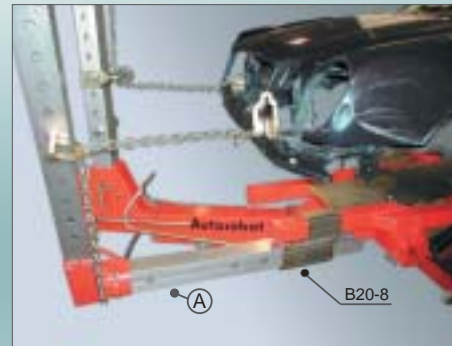


Уникальная техника выправки стэнда B20 не имеет аналогов на рынке. Стэнд совмещает высокую эффективность и простоту в использовании с невиданной прежде оперативностью проведения рабочих операций. Несколько примеров:

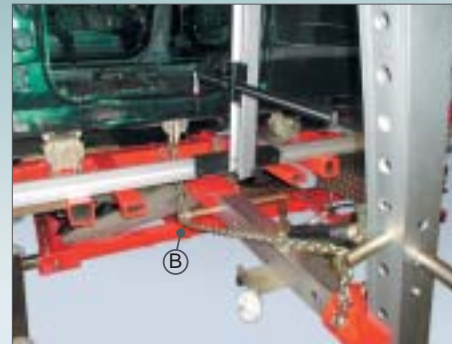
Изменение угла поворота стрелы	45°	~4 сек
	180°	~10 сек
Установка на стрелу горизонтальной балки для выправки боковых конструкций автомобиля, например, центральной стойки		~ 5 сек
Установка цепи на верхнее направляющее колёсико для проведения тяги вверх (стэнд находится в нижнем положении)		~ 20 сек



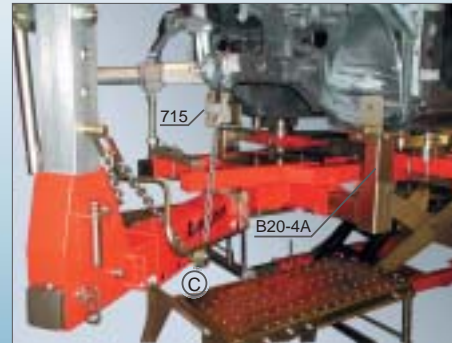
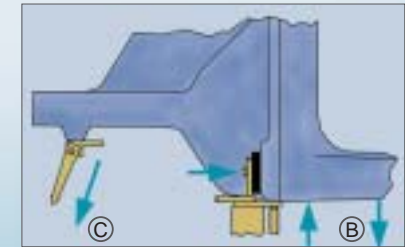
На фото показано как с помощью опорной штанги (B), установленной на стреле, можно организовать опорную конструкцию в колёсной нише, в то время как непосредственная тяга в носовой части кузова осуществляется при помощи установленной на стрелу горизонтальной балки (A) и направляющего колёсика (C).



В комплекте B20/-Gold тяга двух точек в передней или задней частях автомобиля может проводиться родной передней стрелой вместе со стрелой A заднего гидравлического модуля B20-3A, установленной спереди стэнда с использованием адаптера B20-8. Тяговую силу стрелы A обеспечивает гидроцилиндр стэнда. Вместо стрелы A можно использовать дополнительную стрелу B20-6, которая оснащена собственным гидроцилиндром.



На фото тяга различных участков порога вниз организована с помощью направляющего колёсика и располагающейся параллельно кузову регулируемой оси (B).



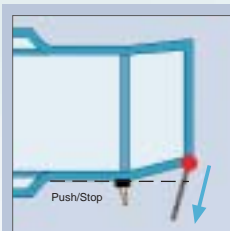
На фото показан передний выправочный модуль и установленная на нём опорная балка B20-4A, которая гидравлически перемещена к кузову. После этого производится тяга цепью вниз (C) с использованием многоцелевого захвата 715, который крепится к кузову винтом.



Ремонт кузова намного легче, когда используются опорный комплект B20-4A и механическая или электронная линейка, которая показывает результаты выправки.

Autorobot® B20

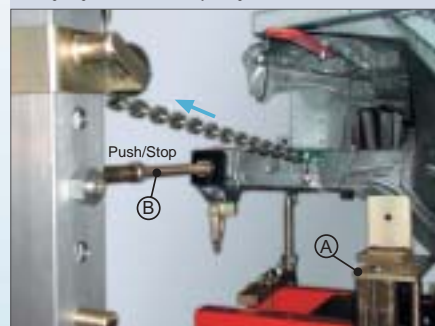
Отдел исследований и тестирования фирмы Autorobot разработал новый метод быстрой выправки кузова и шасси автомобиля. Суть этой технологии тяги/толкания состоит в том, что к точке начала деформации устанавливается опора с гидравлическим приводом, которая помогает выправлению повреждения. Опора также не даёт тяговым усилиям влиять на неповреждённые участки кузова и на точки закрепления. Новый метод также делает возможным гораздо более быстрое закрепление автомобиля для устранения незначительных повреждений. Польза от новой технологии тяги/толкания проявляется лучшим образом при работе с современными, более прочными кузовными материалами.



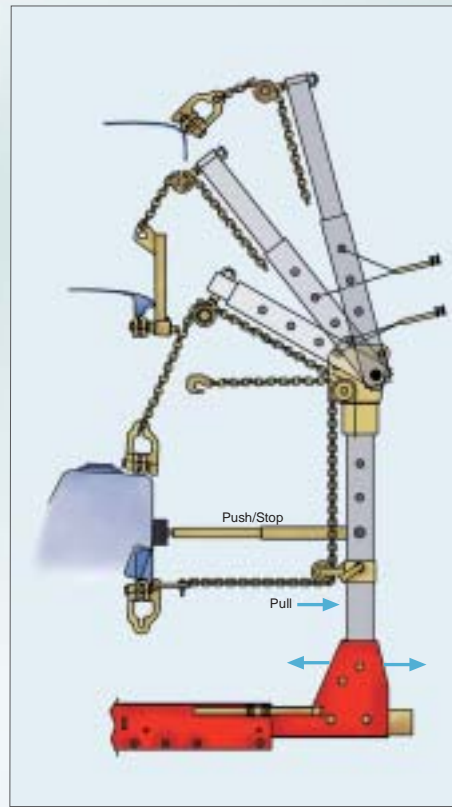
Одной из особенностей стэнда B20 является гидравлический выправочный модуль, которым можно перемещать опорную балку B20-4(A) в продольной плоскости к точке начала деформации, которая должна быть неподвижной во время вытяжки кузова сбоку (см.фото).



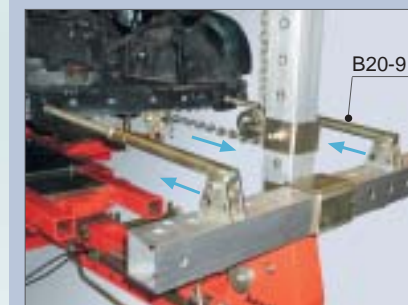
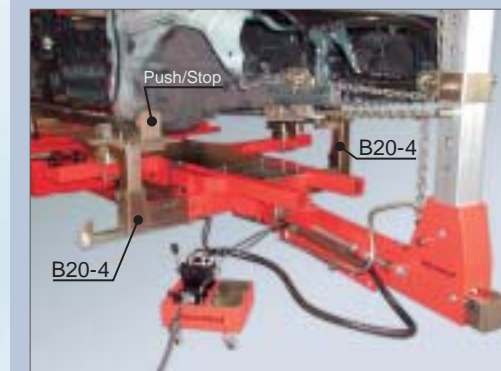
Выправочная стрела стэнда B20, работающая по принципу тяга/толкание, позволяет проводить одновременно вытяжку в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Опорная балка B20-4 предотвращает деформацию опорной конструкции при выправке с применением мощной тяги. Благодаря телескопической конструкции и цилиндрическому основанию верхней части стрелы можно быстро организовать тягу вверх.



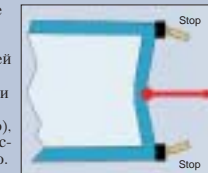
Стэнд B20 предоставляет возможность двойной опоры. Опорная балка А, установленная на стэнде и опорная штанга В, установленная на стреле способствуют правильной выправке кузовной конструкции.



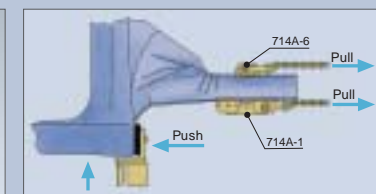
Выправочная стрела поворачивается в горизонтальной плоскости, а также имеет три положения по высоте. В самом высоком положении её удобно использовать при работе с высокими микроавтобусами.



Применяемая на стэнде B20 техника тяга/толкание эффективна также в носовой и задней частях автомобиля: сначала опорные штанги устанавливаются на нужные точки (см.фото), затем выполняется непосредственная тяга цепью. Этот способ можно применять также при правке незначительных повреждений без закрепления машины на стэнде.



Выправочная стрела стэнда B20 имеет регулируемую опорную штангу, которая устанавливается с помощью гидравлики в место изгиба кузова.

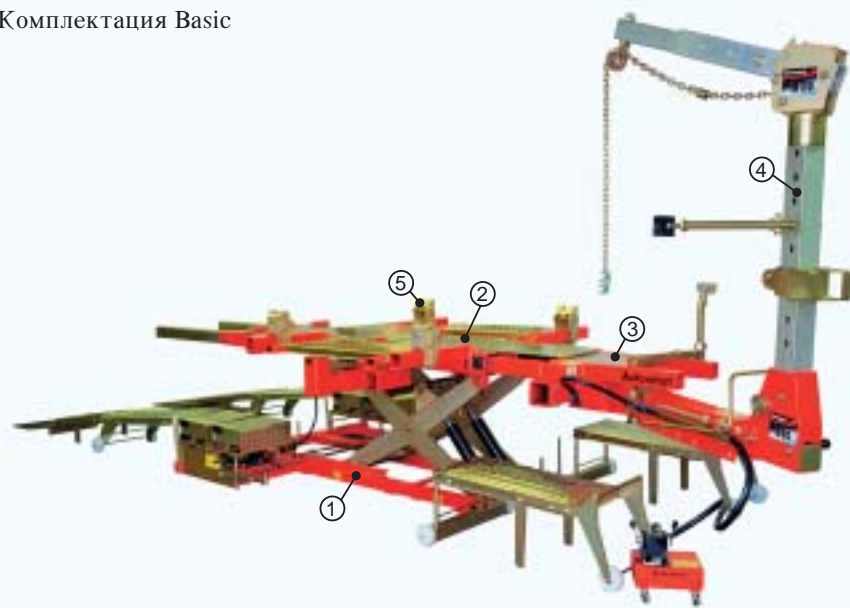


Выправочная стрела стэнда B20, выполняющая как тяговые, так и толкающие движения, способна обеспечить двойную тягу, сила которой превышает 10 т. Такие мощные усилия необходимы при выправке высокопрочных кузовных конструкций. Комплект B20 Gold включает в себя опорные балки B20-4, которые установлены к основанию передней стойки для страховки закрепления машины на стэнде.

Autorobot® B20

Описание комплектаций Basic и Bronze

Комплектация Basic



Комплектация Bronze



1	Подъемник 4 т. с въездными трапами. Подъемник 4 т. с въездными трапами. Ножничный подъемник поднимает стол с креплениями до уровня порогов автомобиля для закрепления. После этого машина поднимается, её колёса находятся в воздухе. Эта, запатентованная фирмой Autorobot технология закрепления позволяет существенно сократить количество рабочих стадий в процессе установки автомобиля на стенд, что в свою очередь сокращает время ремонта. Оснащённые колёсиками, легко перемещаемые передние и задние въездные трапы крепятся к конструкции подъемника. Мобильность трапов позволяет их использование с другими стендами.	1
2	Базовая часть выправочного стола на которой постоянно расположены крепёжные балки. Две из них являются регулируемы в горизонтальной плоскости, в зависимости от длины автомобиля. При помощи дополнительного модуля B20-3A (входит в комплектации Gold и Silver) балки регулируются гидравлически, что делает процесс закрепления более быстрым и удобным.	1
3	Передний гидравлический модуль регулирует длину стола в зависимости от длины автомобиля. Кроме этого он обеспечивает движение стрелы и опорной конструкции B20-4A (входит в комплектации Gold и Silver), а также может быть использован при выправке в продольной плоскости.	1
4	Выправочная стрела тяга/толкание, поворачивается и фиксируется в нужном положении в радиусе 180. Двойная тяга 10 т. Тяга вверх и вниз. Тяговое усилие цилиндра 10 т. толкающее усилие 6 т. Комбинированное использование тяги/толкания при серьёзных выправочных работах.	1
5	Пороговые крепления 4 шт. Для автомобилей с пороговым стыком. Быстроустанавливаемые крепления с одним болтом могут находиться на краю крепёжной балки даже во время постановки машины на стенд. Простота использования пороговых креплений значительно ускоряет процесс закрепления. Для автомобилей без порогового стыка, таких как MB, BMW, Audi, Nissan Micra, Renault Megane, Rover 75, рамные машины, имеются специальные крепления на базе крепёжного модуля Starblock.	4

Описание дополнительных модулей



B20-4A Опорный комплект для кузова, который в качестве дополнительной опоры гидравлически подводится к кузову, что позволяет лучше, по сравнению с традиционным способом контролировать процесс выправки. Этот комплект можно использовать для страховки неподвижности закреплённой машины при серьёзных выправках. Комплект B20-4A применяется также вместе с комплектом B20-7 в качестве конструкции для быстрого закрепления автомобиля, которая используется при выправке незначительных повреждений.

Gold
Silver

1 1



B20-3A Задний гидравлический модуль, который удлиняет стенд, в зависимости от длины автомобиля, и позволяет гидравлически перемещать задние крепёжные балки в продольной плоскости, гидравлика модуля также используется при выправке.

1 1

B20-6 Дополнительная выправочная стрела с цепью и с гидроцилиндром 11 т. Стрела нужна при одновременной выправке автомобиля сзади и спереди, а также правой и левой сторон машины, например, в качестве основной или встречной растягивающей тяги.

1 1
(2)



676B-2 Двухточечный опорный комплект. Используется в сложных выправках, когда нужно удерживать на месте какой-либо участок кузова во время выправки. Одна из опор комплекта сделана настолько прочной, что кроме использования в качестве вертикальной опоры, её можно применять и в горизонтальных выправках кузова. Опора шасси необходима также при ремонте конструкций крыши.

1



B20-7 Комплект для подъёма и быстрого закрепления предназначен для использования стенда в качестве подъемника, а также для быстрого закрепления автомобиля для исправления

1



B20-9 Pull and push set supports vehicle structures and works with push straightening and chainless pulls. Straightening hook and gripper included.

1



Адаптер B20-8 позволяет использовать вторую стрелу в передней части стенда. Двойная тяга применяется, например, при одновременной вытяжке обоих лонжеронов.

1

Autorobot® B20

Супер быстрое закрепление автомобиля на стенде с использованием запатентованных креплений и гидравлической регулировки длины стенда



Когда B20 поднят в самое верхнее положение, мастер получает больше пространства для работы в нижней части кузова. При незначительных повреждениях, автомобиль может быть установлен на стенд с использованием вместо креплений комплекта B20-4+.



В самом нижнем положении стенд предоставляет хорошие условия для работы в верхней части кузова. Выправочная стрела позволяет быстро устранить деформацию благодаря использованию как тяги, так и опоры.



Изготовитель:

Autorobot
FINLAND OY

Yrittäjätie 23, 70150 Kuopio, Finland

Tel. +358-17-283 3711

Fax +358-17-283 1623

E-mail: autorobot@autorobot.com

Internet: www.autorobot.com

Продавец: