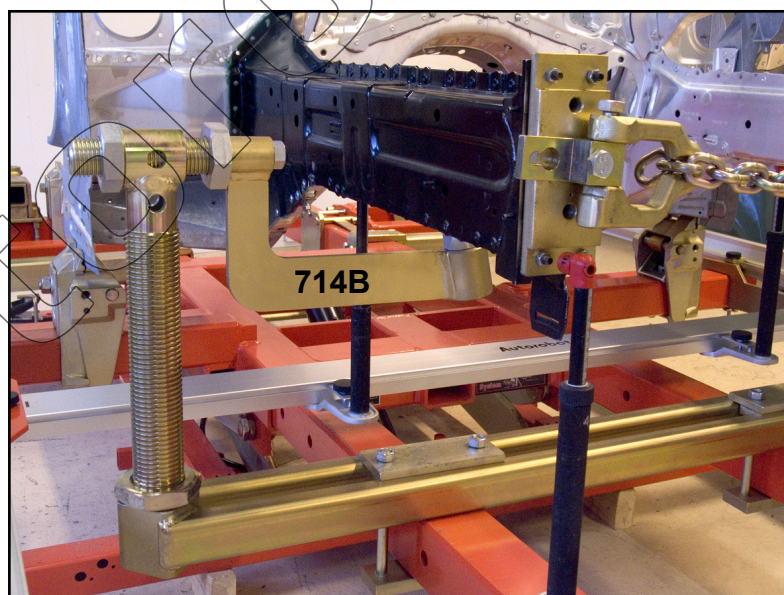
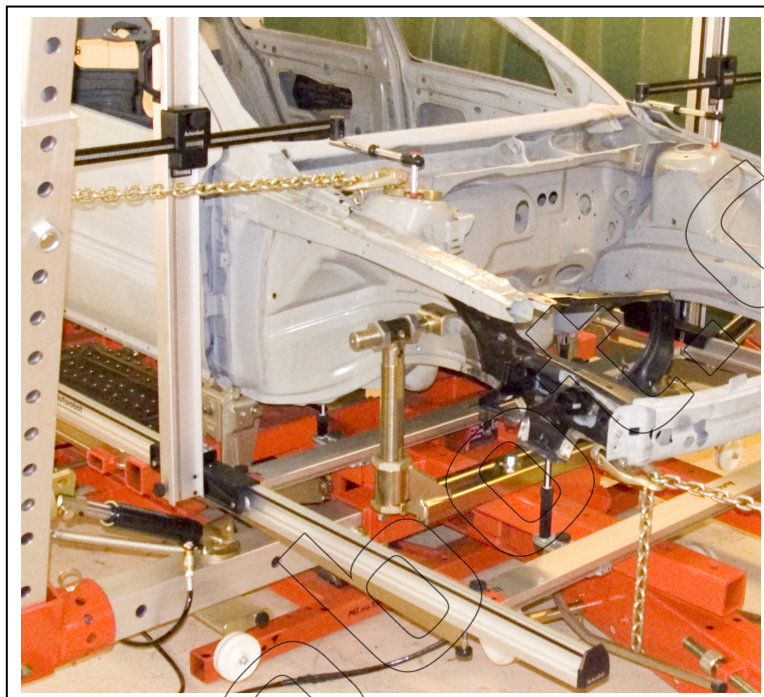


Двухточечную суппортную систему 676B-2A+ можно использовать в качестве суппорта при выправке (Рис. В, С), с помощью которого напр. выпрямление лонжерона происходит точно в нужном месте. Применение суппорта не позволяет выправочным силам распространяться на неповреждённые участки

кузова. Это особенно важно при выправке современных высокопрочных кузовов.

С помощью комплекта 676B-2A+ заменяемая часть лонжерона позиционируется перед сваркой в горизонтальной и вертикальной плоскостях по координатам, заданным измерительной системой (Рис. А, D).



С помощью суппорта 676В-2А+ неповреждённые конструкции машины удерживаются на месте, во время выправки деформированных участков.